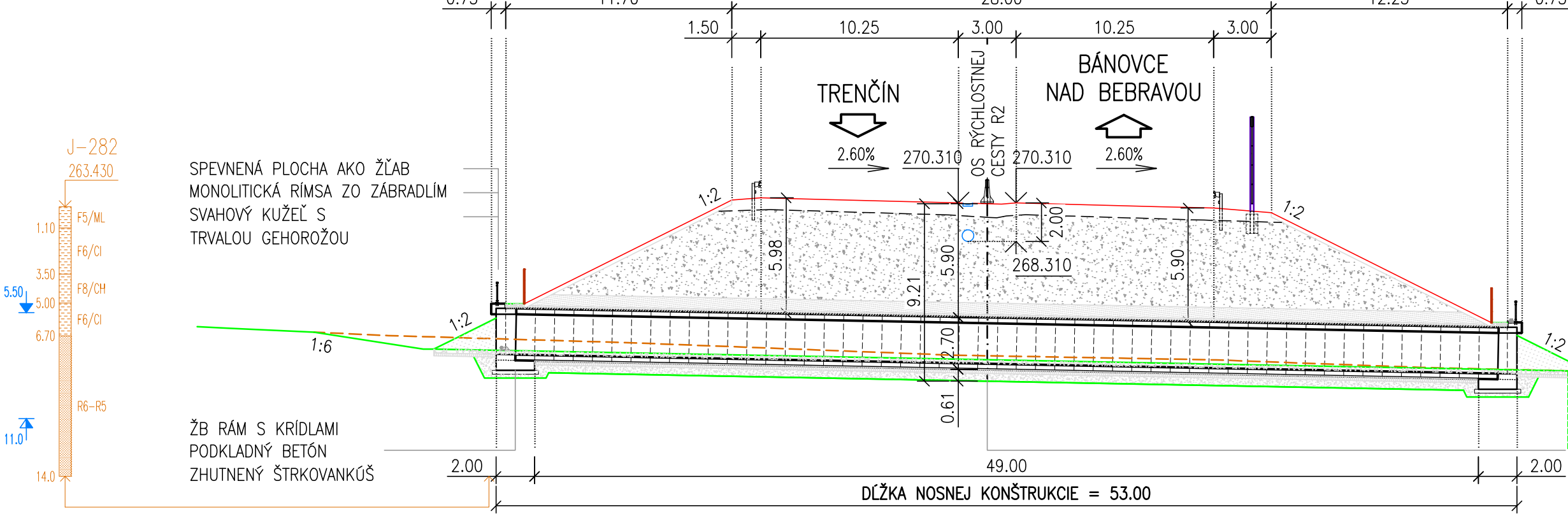


REZ A-A

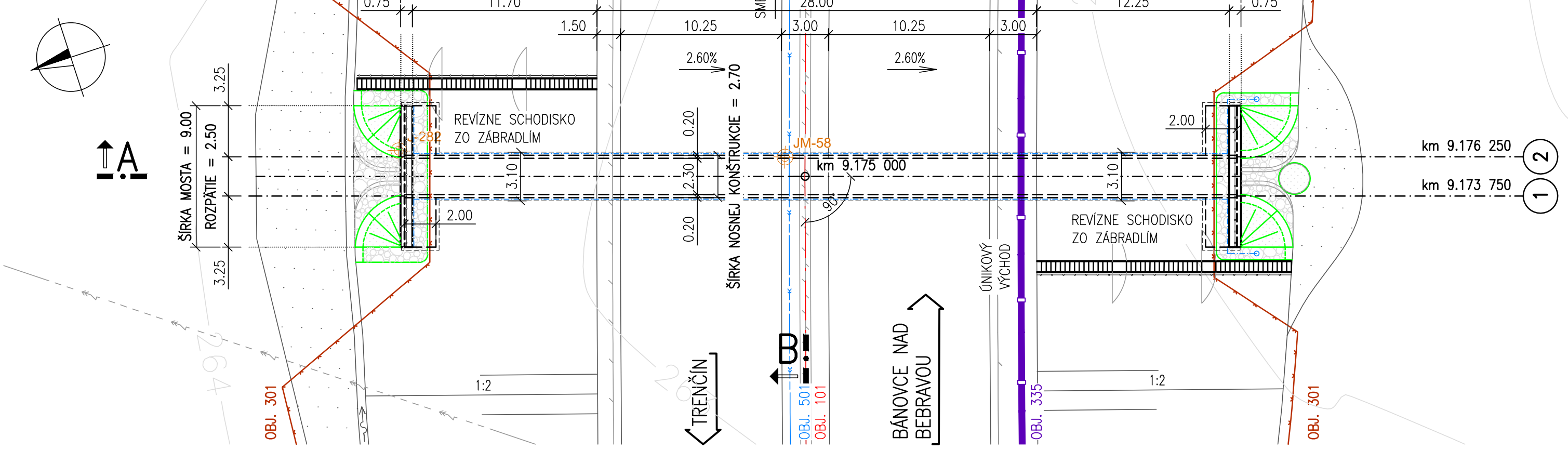
1:250
POZDĽŽNY REZ: V OSI MOSTA



LOMOVÝ KAMEŇ DO BETÓNU HR. 200 AŽ 300 mm
ŠKÁRY VYPLNENÉ CEMENTOVOU MALTOU
PREFABRIKOVANÝ RÁMOVÝ PRVOK (C35/45)
PLASTMALTA HR. 10 mm
PODKLADNÝ BETÓN (C12/15) HR. 200 mm
SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA
ZHUTNENÝ ŠTRKOVANKOŠ HR. 400 mm

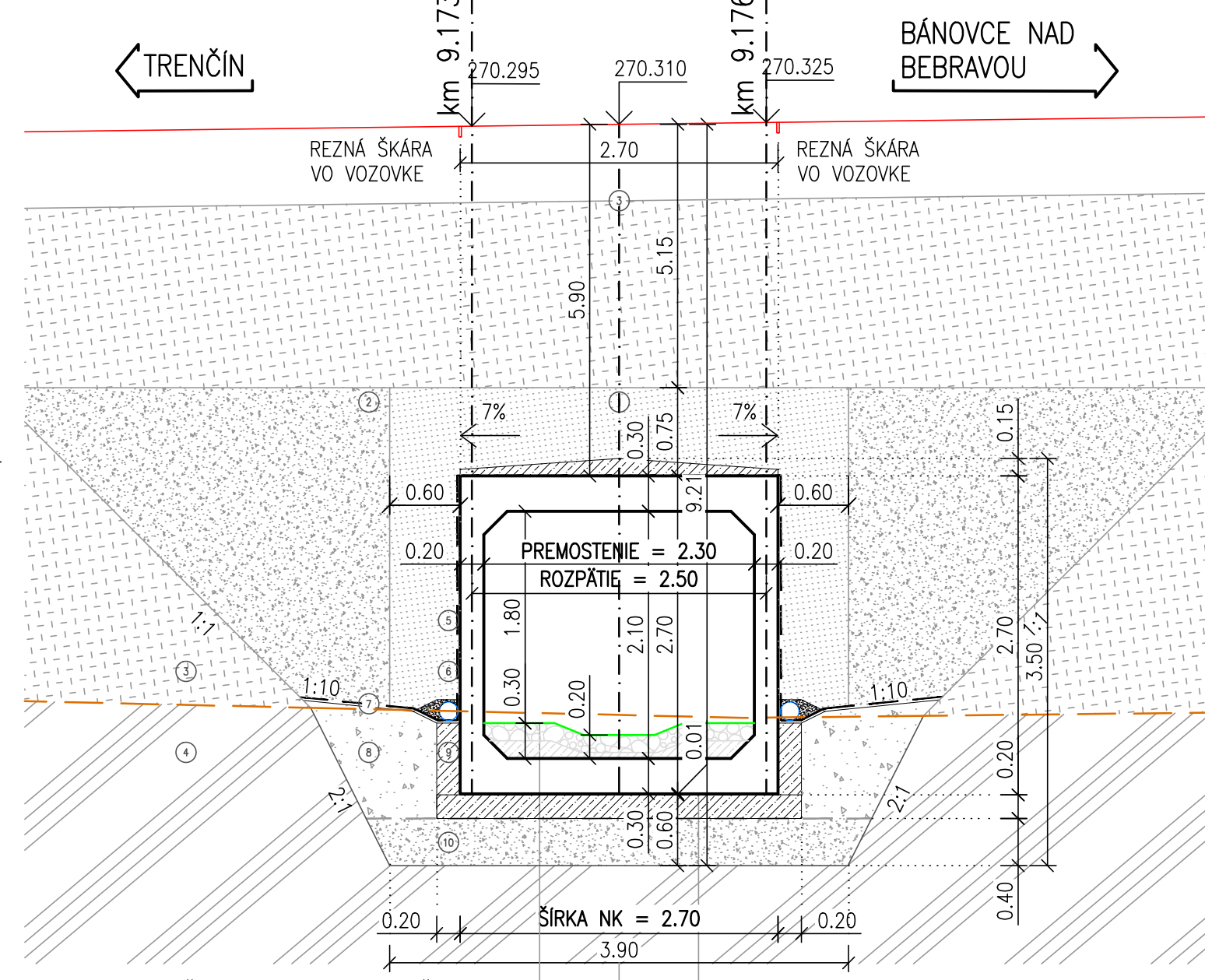
PÔDORYS

1:250



REZ B-B

1:50
V MIESTE NIVELETY



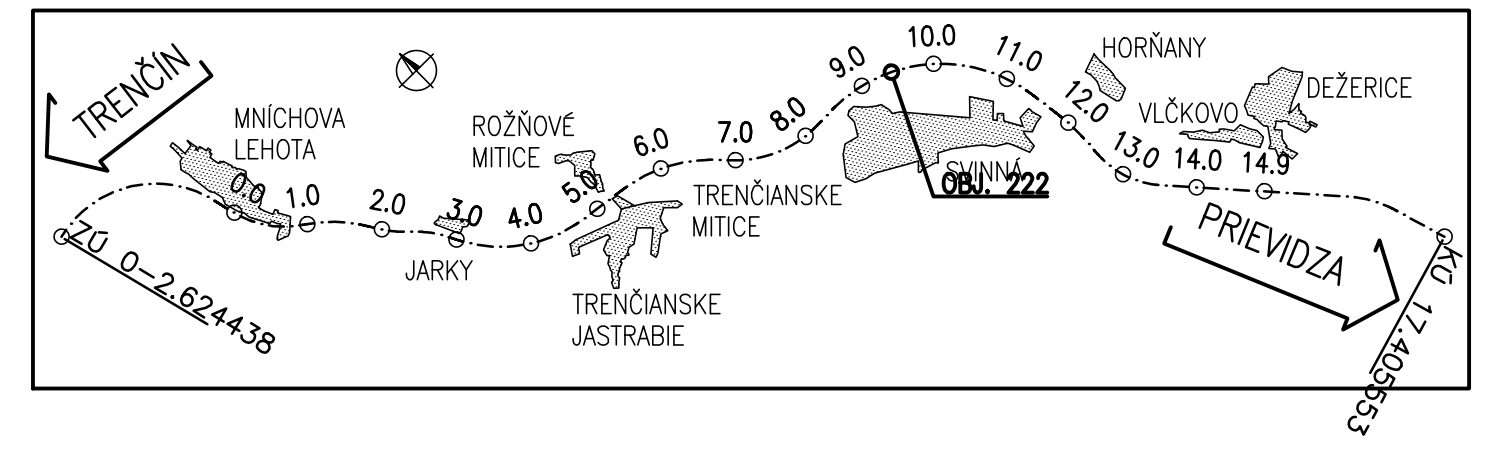
LOMOVÝ KAMEŇ DO BETÓNU HR. 200 AŽ 300 mm
ŠKÁRY VYPLNENÉ CEMENTOVOU MALTOU
PREFABRIKOVANÝ RÁMOVÝ PRVOK (C35/45)
SPOMAČOVAČE VODY VYTVORENÉ Z LOMOVÉHO KAMEŇA á 4000 mm

PREFABRIKOVANÝ RÁMOVÝ PRVOK (C35/45)
PLASTMALTA HR. 10 mm
PODKLADNÝ BETÓN (C12/15) HR. 200 mm
SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA
ZHUTNENÝ ŠTRKOVANKOŠ HR. 400 mm

NIVELETA
CESTNÉ TELESO
OCHRANNÝ ZÁSYP HR. 600 AŽ 750 mm
OCHRANNÁ BETÓNOVÁ VRSTVA (C12/15) HR. 50 AŽ 150 mm
NETKANÁ GEOTEXTÍLIA 500 g/m²
IZOLAČNÁ GEOTEXTÍLIA PE, RESP. PVC NETKANÁ GEOTEXTÍLIA 500 g/m²
1x PENETRAČNÝ A 2x ASFALTOVÝ NÁTER
PREFABRIKOVANÝ RÁMOVÝ PRVOK (C35/45)

1. ŠP. OCHRANNÝ ZÁSYP, ID=MIN. 0.85
2. ZHUTNENÝ ZÁSYP ŠTRKODRVA FR. 0-63; ID=MIN. 0.85
3. CESTNÉ TELESO
4. RASTLÁ ZEMINA
5. PLOŠNÁ DRENÁŽ + OCHRANNÁ GEOTEXTÍLIA
6. PERFOROVANÁ RÚRKA Ø160 mm V ŠTRKOVOM OBSYPE
7. HDPE TESNIACA FÓLIA + 2x OCHRANNÁ GEOTEXTÍLIA
8. ZÁSYP ZÁKLADU ŠTRKODRVA FR. 0-63; ID=MIN. 0.85
9. PODKLADNÝ BETÓN (C12/15)
10. ZHUTNENÝ ŠTRKOVÝ VANKOŠ HR. 400 mm

PREHĽADNÁ SITUÁCIA



POZNÁMKY:

- NA KONŠTRUKCII SA TRVALÝM SPÔSOBOM VYZNAČÍ ROK SKONČENIA VÝSTAVBY NOSNEJ (MOSTNEJ) KONŠTRUKCIE
- NA MOSTE SA OSADÍ TABUĽKA S EVIDENČNÝM ČÍSLOM MOSTA.

SÚVISIACE OBJEKTY :

- 031 VEGETAČNÉ ÚPRAVY RÝCHLOSTNEJ CESTY R2
- 101 RÝCHLOSTNÁ CESTA R2
- 301 OPLÔTENIE RÝCHLOSTNEJ CESTY R2
- 335 PROTILUKOVÁ STENA V KM 9.025 - 9.295 VPRAVO
- 501 KANALIZÁCIA RÝCHLOSTNEJ CESTY R2
- 790 INFORMAČNÝ SYSTÉM RÝCHLOSTNEJ CESTY - STAVEBNÁ ČASŤ
- 790 INFORMAČNÝ SYSTÉM RÝCHLOSTNEJ CESTY - TECHNOLOGICKÁ ČASŤ

OZNAČENIE POUŽITÝCH MATERIÁLOV

| | |
|-------------------|---|
| PODKLADNÝ BETÓN | STN EN 206-1-C12/15 X0 (SK) CI-1,0 Dmax22 S4 |
| NOSNÁ KONŠTRUKCIA | STN EN 206-1-C35/45 XC4, XF2, XD1 (SK) CI-0,1 Dmax22 S4 |
| RÍMSY | STN EN 206-1-C35/45 XC4, XD3, XF4 (SK) CI-0,4 Dmax16 S4 |
| SCHODISKO | STN EN 206-1-C30/37 XA1, XF1 (SK) CI-0,4 Dmax22 S4 |

POZNÁMKA : PRE HODNOTY MODULOV PRUŽNOSTI JEDNOTLIVÝCH PEVNOSTNÝCH TRIED BETÓNŮV, JE NUTNÉ SPLNIŤ USTANOVENIA V ZMYSE STN EN 1992-1-1 (ČL. 3.1.3, TAB. 3.1).

| | |
|-------------------|--|
| BETÓNARSKÁ VÝSTUŽ | STN EN 1992 1-1-B500B, fyk=500MPa, TRIEDA ŤAŽNOSTI "B" |
|-------------------|--|

| | | | |
|--|---|--|------------------------------|
| vypracoval Ing. Josef KOPECKÝ | zodp. projektant Ing. Martin MORAVÍK | hl. inž. projektu Ing. Mikuláš JURKOVIČ | zhotoviteľ DOPRAVOPROJEKT |
| kontroloval Ing. Juraj BOHUŠ | riaditeľ divízie Ing. Stanislav BUKOVINSKY | identifikačné číslo prílohy | |
| kraj TRENČIANSKY | okres TRENČÍN, BÁNOVCE NAD BEBRAVOU | | |
| objednávateľ NÁRODNÁ DIALNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s., DÚBRAVSKÁ CESTA 14, 841 04 BRATISLAVA | | | |

| | |
|---|----------------------------|
| RÝCHLOSTNÁ CESTA R2 MNÍCHOVA LEHOTA - RUSKOVCE | |
| dátum | 10/2020 |
| formát | 5x1 A4 |
| mierka | 1:250/50 |
| štupeň | DSP I.etapa |
| číslo zákazky | 7771-00 |
| súprava | číslo prílohy 22 |

222 MOST NA R2 V KM 9.175

D.4